

Модельная презентация

Корпорация Dongfeng Motor официально представила свою российскую штаб-квартиру и несколько новых моделей – среднетоннажные грузовики и самосвалы



Автосалон марки DFM расположен в Москве, на первой линии федеральной трассы к международному аэропорту Шереметьево. Общая площадь дилерского центра составляет 3600 м². Также имеется сервисная зона площадью более 500 м², включающая кузовной цех, мойку и шиномонтаж. В текущем году планируется расширить экспозицию, и в дилерском центре будет представлен модельный ряд малотоннажного коммерческого транспорта марки DFM.

До запуска прямой дистрибуции от завода, которая состоялась в июле текущего года, в России уже было продано более 6000 единиц грузовой техники бренда Dongfeng. Сегодня «Дунфэн Мотор Рус» стал единственным дистрибьютором Dongfeng Motor и будет поставлять технику напрямую от завода. Компания сохранит порядка 30 дилеров, которые работали ранее, переподписав

с ними соглашения. Первые модели, которые компания планирует продвигать и продавать на российском рынке самостоятельно, – это самосвалы DFL3310AW1 и DFL3251AW1. В дополнение к ним доступны для заказа шасси – 8-тонный KR-DFH5080B80 и 12-тонный KR-DFH5120B80. В 2018 году будут выведены еще 2 модели.

Обслуживание грузовой техники и наличие запчастей – одна из самых важных составляющих бизнеса коммерческих перевозок, ведь простой техники напрямую отражается на доходах владельца. До конца 2018 года компания планирует открыть 3 склада запасных частей для грузовых автомобилей Dongfeng: в Москве, Санкт-Петербурге и Челябинске. Это будет не строительство новых складских комплексов, а сотрудничество с существующими, уже имеющими площади и ресурсы для организации хранения запасных частей Dongfeng.

Тех. характеристики*	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4/задней тележки
Емкость топливного бака, л	370
Объем платформы, м ³	19,3
Длина/ширина/высота, мм	8250/2500/3550
Снаряженная масса, кг	15 000
Полная масса, кг	33 000
Грузоподъемность, кг	25 000
Двигатель	ISLe340 40 Евро-4, четырехтактный дизель с турбонаддувом объемом 8,9 л
Коробка передач	12J5180T, механическая, 12-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах
Сцепление	SACHS, F430
Подвеска	передняя – зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости; задняя – зависимая, балансирующая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с реактивными штангами
Тормозная система	пневматическая, двухконтурная, раздельная барабанного типа, с АБС
Шины	12.00R20, двухкатаная ошиновка
*самосвала DFL3251AW1	

Тех. характеристики*		
	KR-DFH5080B80	KR-DFH5120B80
Силовая линия	двигатель DCEC Евро-5, 4-цилиндровый дизельный, объемом 4,5 л, мощностью 140 л.с. при 2500 мин. ⁻¹ ; механическая 6-ступенчатая КПП	двигатель DCEC Евро-5, 4-цилиндровый дизельный, объем 4,5 л, мощность 185 л.с. при 2500 мин. ⁻¹ ; механическая 6-ступенчатая КПП
Шасси	колесная база 3800 мм/задний свес 1620 мм; батареи с правой стороны шасси; выпуск вниз; стальной топливный бак 160 л, подогреваемый сепаратор топлива; бак AdBlue 25 л	колесная база 5000 мм/задний свес 2320 мм; батареи расположены с правой стороны шасси, выпуск вниз, стальной топливный бак 200 л, высота 500 мм; бак AdBlue 25 л
Подвеска и оси	передняя ось тип 361; параболические рессоры с амортизаторами; максимальная нагрузка 3,6 тонны; ведущая ось тип 355, рессорная подвеска с амортизаторами; максимальная нагрузка 6 тонн	передняя ось тип DF451S, параболические рессоры с амортизаторами и стабилизатором; максимальная нагрузка 4,5 т; ведущая ось тип DF416, рессорная подвеска; включает амортизаторы и стабилизатор; максимальная нагрузка 9 тонн
Колеса и шины	передняя ось: шины 235/75R17,5, диски 6.75x17,5; ведущая ось: шины 235/75R17,5, диски 6.75x17,5; запасное колесо: шина 235/75R17,5, диск 6.75x17,5 поставщик шин Aeolus	передняя ось: шины 255/70R22,5, диски 7.50x22,5; ведущая ось: шины 255/70R22,5, диски 7.50x22,5; запасное колесо: шина 255/70R22,5, диски 7.50x22,5; поставщик шин Aeolus
Тормоза	моторный тормоз на выпуске; пружинные энергоаккумуляторы на задних осях; барабанные тормоза, двухконтурная тормозная система, одноцилиндровый компрессор с подогреваемым осушителем	моторный тормоз на выпуске; пружинные энергоаккумуляторы на задних осях; барабанные тормоза, двухконтурная тормозная система, одноцилиндровый компрессор с подогреваемым осушителем
Сервис и гарантии	стандартная гарантия 1 год или 100,000 км	стандартная гарантия 1 год или 100,000 км
* шасси		

Компания считает перспективным российский рынок коммерческого транспорта для бренда DFM. В первую очередь планируется уделить внимание организации надежной сети послепродажного обслуживания и продвижению на рынке бренда DFM, сертификации и расширению модельного ряда.