



Ветер перемен

Подразделения легковых и грузовых автомобилей китайской DongFeng Motor (DFM) отныне будут работать под единым началом «ДУНФЭН МОТОР РУС»

Слово «Дунфен» в переводе на русский язык означает «Восточный ветер». В Поднебесной считается, что он приносит свежесть и благополучие. Остается надеяться – таковым он окажется и на российской земле.

DFM – один из крупнейших китайских автопроизводителей, объединивший SAIC Motor, Changan и FAW. Компания имеет самое большое количество совместных предприятий с зарубежными партнерами – Honda, Kia, Nissan, PSA (Peugeot/Citroen) и Renault. Кроме того, для внутреннего рынка на заводах DFM производят Infiniti, бюджетные марки Venucia (DFM – Nissan) и Ciimo (DFM – Honda).

Но у себя на родине бренд «Восточный ветер» прежде всего известен широкой гаммой грузовиков – поставщик №1 как для военных, так и гражданских нужд. В прошлом году было произведено 4,2 млн автомобилей, из которых 1,3 млн под собственной маркой DFM. К 2020 году компания планирует приблизиться к рубежу в пять млн, из которых

около 150 тыс. намерена поставлять на экспорт. Следует также отметить, что DFM сегодня располагает самым крупным в Китае автополигоном.

В России до запуска официальной дистрибуции было продано более шести тысяч единиц грузовой техники DFM. В основном это самосвалы, поэтому в первую очередь планируется поставлять их. Это модели DFM KC с колесными формулами 6x4 и 8x4. Первые имеют грузоподъемность 20-25 тонн, дизель Cummins мощностью 340 л.с. Вторые – четырехосные, они способны перевозить до 33 тонн грузов и оснащены дизелями Cummins, но большей мощности – 375 л.с. В дополнение к ним предлагаются шасси среднетоннажных грузовиков DFM KR полной массой 8 и 12 тонн. Они оснащены двигателями мощностью 140 л.с. и 185 л.с. соответственно. Для обеспечения сервиса будут открыты склады запчастей в Подмосковье, Санкт-Петербурге и Челябинске.

Текст: Александр Саловников
Фото: DFM



Тягачи DFM KL мощностью до 420 л.с. очень популярны в Поднебесной. Они разошлись полумиллионным тиражом. В настоящий момент рассматривается вопрос об их официальных поставках на российский рынок



Тяжелые самосвалы DFM KC грузоподъемностью от 20 до 33 тонн оказались самыми востребованными на российском рынке. Они оснащены дизелями Cummins мощностью 340 л.с., либо 375 л.с.



Флагманские DFM серии KX сегодня самые передовые на китайском рынке грузовиков. Они имеют 480-сильные двигатели. Возможно, в будущем эти автомобили появятся и на наших дорогах